

ガソリンエンジンからクリーンでディーゼルエンジンへ CX-5 お乗り換えのご提案!



2014年モデル
MAZDA CX-5 20C
2000cc ガソリンエンジンモデル

黒で引き締めたエクステリア。
黒を基調としながら、赤の差し色によりスポーティさを増したインテリア。
美しさの中に、強さと情熱を表現したモデル



Body Color : ロジウムホワイトプレミアムメタリック(特別塗装色)

クリーンディーゼルエンジンモデル XD Black Tone Edition

SKYACTIV-D 2.2 2WD (6EC-AT) (GT2B1-0)

お支払い総ご予算(諸費用込) 3,868,287円(消費税込)

※特別塗装色ソウルレッドクリスタルメタリックは22,000円(消費税込)高、ロジウムホワイトプレミアムメタリック、マシニンググレイプレミアムメタリック以外は55,000円(消費税込)安となります。

マツダスカイプラン
残価設定型クレジット 2.99%

残価設定型クレジット マツダスカイプランなら
5年プラン(61回払い)

月々49,210円~

●頭金.....0円	●月々のお支払い分.....49,210円×59回	●最終回(残価額)お支払分.....1,314,000円
●立替支払金.....3,868,287円	●ボーナス月のお支払い分.....0円	●お支払総額.....4,266,599円
●総お支払回数.....61回	●最終1回前のお支払分.....49,209円	

※マツダスカイプランについては、お支払いの一例です。詳しくは営業スタッフにお尋ねください。

今よりもっと運転が楽しみになるクリーンディーゼル。

パワフルな加速

× 軽油燃料による経済性

× 高い環境性能



最大の持ち味は力強い低速トルク

SKYACTIV-D 2.2は排気量4.0Lガソリン並みの太いトルクを実現。
多人数乗車でも軽々と進む力強さを感じることができます。



クリーンディーゼルの燃料は軽油

軽油はレギュラーガソリンに比べてリーズナブルな価格で、
お財布に優しく経済性にも優れています。

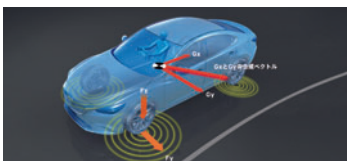


CO2排出量が少ない

ディーゼルエンジンはガソリンエンジンよりもエネルギー効率が高く、
同じ距離でも少ない燃料で済むため、CO2排出量が減ります。

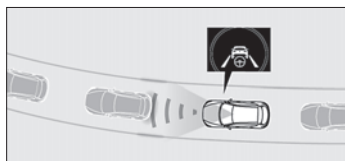
ディーゼル車の おすすめポイント

- 燃料代を抑えたい人
- 毎日車を運転する人
- 長距離走行の機会が多い人
- アウトドア派の人



G-ベクタリング コントロール (GVC)

ドライバーの運転技量によらず、低速からの日常走行、高速直進走行、ワインディング走行や緊急回避時など、幅広い走行シーンで誰もがリラックスして思いのままにクルマを操れる感覚をさらに高い次元に引き上げる、それがG-ベクタリング コントロールです。



アクセル、ブレーキ、 ステアリング操作アシスト

クルージング&トラフィック・サポート(CTS)
先行車との車間距離を一定に保つ追従走行に加え、
車線を検知している場合はステアリングアシスト機能が
車線に沿った走行をアシスト。



和歌山マツダ

お得な情報が満載!!
和歌山マツダのホームページは右記コードからアクセス
ホームページ 和歌山マツダ 検索
https://www.wakayama-mazda.co.jp/



【消費税について】●車両本体価格は、消費税10%込価格です。・・・消費税率10%に基づき表示しています。●詳しくは、販売スタッフにお尋ねください。

■消費税以外の税金、保険料、登録等に伴う諸費用、オプション代、リサイクル料金は含まれておりませんので別途申し受けます。■表示価格は車両本体価格です。セットする付属品は別途扱いになります。車両本体のみでの購入も可能です。■掲載の画像は実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは販売スタッフにお尋ねください。